



T.C.
KÜTAHYA BELEDİYESİ

Teklif İsteme Mektup Dökümü

ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

Konu : Teklif Mektubu
İstek : 130708 / 4500769

İlk Tarihi : 03-03-2026
Son Tarihi : 03-04-2026

Fiyat soruşturmasına ait cinsi ve miktarı yazılı ürünlerin yukarıda şartnamesi belirlenmiş olup, ilgili maddeleri okuyup inceleyerek, satış değerlerini FİYAT+ KDV olarak bildirmenizi rica ederim.

Alın KAYGUSIZ
Yatırım

TALEP EDEN BİRİM : ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

Sıra	KODU	AÇIKLAMA	MİKTAR	ÖLÇÜ BİRİMİ	BİRİM FİYATI	KDV ORANI	TUTARI (K.D.V. Hariç)
1	150.99.08.02	OTOBÜS DURAĞI	6	Adet			
TOPLAM KDV %		TL	KDV'SİZ GENEL TOPLAM :				
TOPLAM KDV %		TL	KDV TOPLAM :				
TOPLAM KDV %		TL	KDV'Lİ GENEL TOPLAM :				
SATIR TOPLAMI YAZI İLE :							
TESLİMAT YERİ : Kütahya Belediyesi			TESLİMAT SÜRESİ : Şartnamede Belirtilmiştir				
<u>MALZEME ÖZELLİKLERİ</u>							
<u>KALİTE VE STANDARDI</u>							
<u>NOTLAR</u>							
1)Fiyatlarınız KDV hariç ve nakliye dahil TL olarak fiyat veriniz.							
2)Teslim edilecek ürünün marka ve teslim tarihini belirtiniz.							
3)Şartname olan teklifleri kaşeleyip onaylayınız.							
4)Birim fiyatlarda düzeltme yapılan ve yabancı para birimi olarak verilen teklifler değerlendirilmeye alınmayacaktır.							
5)TEKLİFLER EN UYGUN FİYAT ESAS ALINARAK KALEM BAZINDA DEĞERLENDİRİLMEKTEDİR.							
6)Teklifler EKAP üzerinden https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/YenihaleArama.aspx?q=1&dt=true ve Kütahya Belediyesi https://www.kutahya.bel.tr/dogrudenteminler.asp web sitesinde yayınlanmaktadır.							
7)Alım ilanları ve teklifler fiilen iletilebildiği gibi mail adresimizden de iletilebilmektedir.(satin.alma@kutahya.bel.tr / ambar@kutahya.bel.tr)							
8) Fatura aşamasında (5000 tl ve üzeri) MALİYEDEN BORCU YOKTUR YAZISI belgesi istenecektir.							
İrtibat Tel:0274 223 70 16 / Dahili : 1400-1402-1403-1404-1411 Fax:0274 223 6019 satin.alma@kutahya.bel.tr / ambar@kutahya.bel.tr							
Adı/Ticaret Ünvanı :							
Tebliğ Adresi :							
Vergi Dairesi :		Telefon No :		Kaşe			
Vergi/T.C.No :		Doğum Tarihi :		İmza/Tarih			

KÜTAHYA BELEDİYESİ
ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ

KAPALI CAM OTOBÜS DURAĞI TEKNİK ŞARTNAMESİ

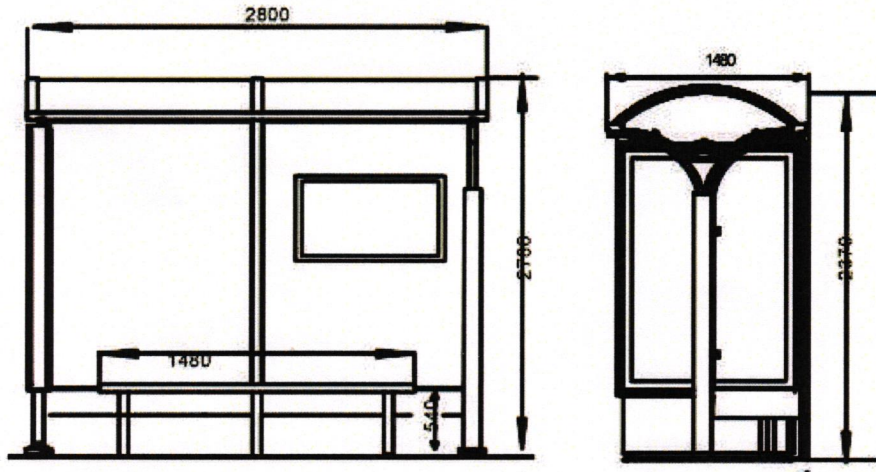
MADDE-1: KONU

Kütahya il sınırları dâhilinde ve Toplu Taşıma araçlarının güzergâhlarında konuşlandırmak üzere; kapalı cam otobüs durağı alınması ve bu durakların teknik özellikleri.

MADDE-2: TANIMLAR

İş bu teknik şartnamede, işi veren Kütahya Belediyesi 'İDARE', satın almaya teklif veren gerçek veya tüzel kişi 'İSTEKLİ', satın almayı kazanan ise 'YÜKLENİCİ' olarak anılacaktır.

MADDE-3: (2800 mm) KAPALI DURAĞIN TEKNİK ÖZELLİKLERİ



Resim-1 1480 x 2800 x 2780 mm Durak



m

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

3.1 Durak Boyutları teknik resmi verildiği şekilde 1480x2800x2780 mm ölçülerinde olacaktır.

3.2 Durak Taşıyıcıları TS 914 EN ISO 1461 standartlarına uygun sıcak daldırma galvaniz ve üzerine elektrostatik fırın boya olmalıdır. Ana konstrüksiyon yan taşıyıcılar TS EN 10305 hassas uygulamalar için soğuk çekilmiş borular E155, E 235 E375 çelik kalitesinde, ilgili Türk Standardına (TS EN 10306-3) uyumlu Ø 139 mm (±3 mm), et kalınlığı 4 mm, yüksekliği 2000 mm olan ,sıcak daldırma galvanizli ve elektrostatik fırın boyalı çelik hassas boru ile 250x250x10 mm flanş bağlantılı ve (DIN EN 10130) ve/veya (DIN EN 10025) kalite çelik bantlardan yüksek frekans kaynağı (ERW) ile üretilen TS 5317, TS EN 10219-2, DIN 2395 standartlarına uygun 40x60x3 mm kutu profilden imal edilecektir. Reklam panosunun üzerindeki dikme 250x250x10 mm flanş bağlantılı 60x60x3mm kare kutu profilden toplam 2470 mm + 1450 mm uzunlukta L şeklinde olmalıdır.

3.3 Yolcuların yağmur sularından etkilenmemesi için durak ön ve arkasında alüminyum malzemeden yapılmış yağmur olukları bulunacaktır. TS 4922 (TS EN 755-1) standartlarına uygun 3 mm özel çekilmiş su kanallı ana bağlantı alüminyumları 110 mm eninde,62 mm yüksekliğinde, 2800 mm uzunluğunda olmalıdır. TS 4922 (TS EN 755-1) standartlarına uygun 2 mm özel çekilmiş su kanallı oval çatı birleştirme alüminyumları 3 adet,80 mm eninde 1650 mm uzunluğunda dişi ve erkek olmak üzere 2'şer parçadan oluşmalıdır.

3.4 Durak Camları üzerinde Kütahya Belediyesi logosu İdare tarafından sözleşme imzalandıktan sonra yükleniciye verilecek olup, kumlama yöntemi ile arka ve yan camlara yazılacaktır. Cam altındaki bağlantı noktaları 220 mm yüksekliğe sahip 3298 mm uzunlukta TS 4922 (TS EN 755-1) standartlarına uygun 3mm özel çekilmiş ekstrüde alüminyumdan imal edilecektir.

Durağın arka ve yan taraflarında kullanılan camlar, kırılma anında çevreye en az zarar verecek cam TS 10288 EN 572-2 standartlarında 1300x2000x10 mm temperli ve rodajlı yüksek dayanımlı 2 adet arka cam ve 620x1980x10mm bir adet yan cam şeklinde olmalıdır. Bu camlar durağın alt kısmındaki, ekstrüde alüminyum profilde bulunan kanallara oturtularak monte edilecektir. Arka camları birbirine sabitlemek için durak içine bakan tarafı 40mm, dışına bakan tarafı 60 mm ve 10 mm camın oturması için kanalı bulunan H şeklinde ekstrüde alüminyum profil kullanılacaktır. Sadece yan dikmelere bağlantı için özel çekim polisajlı alüminyum cam klipsleri kullanılmalıdır.

Çatıda bulunan rüzgar kesici camlar teknik çizimdeki şekil gibi 420x1220x10mm 1 adet solda ve 220x1220x10mm 1 adet sağda olacak şekilde 2 adet kullanılacaktır.

3.5 Arka camların bir tanesinde 640x990 ölçülerinde 32 mm kalınlığında ekstrüde alüminyum profilden imal, ön yüzeyinde 1 mm şeffaf pvc korumalı otobüs sefer saatlerinin bulunacağı harita panosu (Seyrüsefer Cetveli) olmalıdır.

3.6 TS EN 10305 hassas uygulamalar için soğuk çekilmiş borular E155, E 235 E375 çelik kalitesinde, ilgili Türk Standardına (TS EN 10306-3) uyumlu Ø 48 et kalınlığı 1,5 mm olan çelik boru üzerine 1.5 mm elektro statik fırın boyalı delik

li sac kullanılmalıdır. Bu sacın eni 350 mm, uzunluğu 1480 mm olmalıdır. Bu sacın üzerine 4 adet 1500 mm * 80 mm * 35 mm ebatlarında 1.sınıf ahşap kalas vidalanarak monte edilecektir. Oturağın yerden yüksekliği 540 mm olmalıdır.

3.7 Durakların çatısı soğuk büküme uygun şekillendirilebilme özelliğine sahip, cama yakın ışık geçirgenliği olmakla birlikte, güneşin ultraviyole etkisini önleyici korumaya sahip, yüksek darbe mukavemeti bulunan, çok yüksek ve çok düşük sıcaklıklarda da dayanıklılığını koruyan, dış ortam koşullarından etkilenmeyen 4 mm ısı yalıtımlı, 1500x1350 mm,2 adet bronz Solid Levha malzemeden imal edilecektir.

3.8 Duraklar nakliyesinin kolay yapılabilmesi için demonte edilebilecek yapıda olacaktır.

3.9 Durakların nakliyesi Yükleniciye aittir. Şehir içindeki nakliye alanı İdare tarafından daha sonra bildirilecektir. Nakliye aşamasında oluşacak hasarlar yüklenici tarafından giderilecektir. Nakliye için ayrıca ödeme yapılmayacaktır.

3.10 Durakların boya rengi RAL 9006 olacaktır. Boya için ilave ödeme yapılmayacaktır.

3.11 Durakların saha montajı idare tarafından yapılacaktır. Yüklenici Durağın saha montajı için gerekli ankaraj malzemelerini durakla birlikte verecektir.

3.12 Duraklarda bir adet 1185x 1750 mm görsel alanlı reklam panosu (CLP) bulunacaktır. CLP'nin özellikleri

Vitrin ebatları 1380 x 1940 mm

Ayak yüksekliği 430 mm

Toplam yükseklik 2370mm, ayak eni 1290 mm ayak kalınlığı 100 mm'dir.

Sağlamlığı temin etmek için statik hesaba göre hazırlanmış çelik bir taşıyıcı iskelet tasarlanmalıdır. Bu iskeletin ana konstrüksiyonu (DIN EN 10130) ve/veya (DIN EN 10025) kalite çelik bantlardan yüksek frekans kaynağı (ERW) ile imal edilen TS 5317, TS EN 10219-2, DIN 2395 standartlarına uygun 50x50x3 mm kare kutu profil ve 650x200x10 mm flanş bağlantısıyla imal edilecektir.

TS 4922 (TS EN 755-1) standartlarına uygun 3 mm özel çekilmiş ekstrüde alüminyum gövde imal edilmelidir. Bu gövdede yağmur suyu ve toz girmemesi için kapak ve gövde arasında kauçuk fitil malzeme kullanılmalıdır.

TS 4922 (TS EN 755-1) standartlarına uygun 3 mm özel çekilmiş ekstrüde alüminyum kapaklar 6,5 cm kalınlığında olmalıdır, tamamı su, nem ve toza karşı sızdırmazlık sağlamak amacıyla özel lastik contalı ve alüminyum çitalı olmalıdır. Her kapak için açma ve kapamayı kolaylaştıran 2 adet 350N amortisör kullanılmalıdır. Reklam panosu kapak menteşeleri içerden gizlenmelidir. İzinsiz müdahaleler için her iki kapak için ayrı ayrı gizli kilit sistemi olmalıdır.

(DIN EN 10130) ve/veya (DIN EN 10025) kalite çelik bantlardan yüksek frekans kaynağı (ERW) ile üretilen TS 5317, TS EN 10219-2, DIN 2395 standartlarına uygun 50x50x3 mm ve 600x200x10 mm flanş bağlantılı kare kutu profilden 1,5 mm et kalınlığında 1290 mm eninde,100 mm kalınlığında galvanizli ve elektrostatik fırın boyalı sac giydirmeli olarak imal edilecektir.

Reklam panosu görülebilir alanı genişliği 1150 mm yüksekliği ise 1700mm olmalıdır. Işığın homojenliğini arttırmak ve reklam afişini kolay bir şekilde değiştirebilmek için lambalar ve cam arasına 3 mm ışık yayıcı etrafı boyalı alüminyum çerçeveli beyaz renkli PMMA levha konulmalıdır.

Reklam afişi değiştirme esnasında çalışma hizasına indirilecek (aşağı yukarı kayabilen) özel çekim alüminyum raylı mekanizmaya sahip olmalıdır. Pratik bir şekilde afiş değiştirilmesi için krom-nikelden imal edilen 2 adet reklam tutucuları olmalıdır.

Reklam panosu kapağı profillerinin üzerine takılması gereken, kırılma anında çevreye en az zarar verecek cam TS10288 EN 572-2 standartlarına 6 mm temperli ve rodajlı yüksek dayanımlı cam olmalıdır. Bu cam, kapaktaki ekstrüde alüminyumda bulunan kanallara oturtularak silikonlanacaktır. Elektrik aksam avrupa normlarıyla belirtilmiş (Tamamı CE belgeli) alt ve üst voltaj yüklerini kaldırabilecek şekilde olmalıdır.

Reklam panosu led lambalar ile aydınlatılma işlemi yapılmalıdır, her reklam panosunun özel bir topraklama sistemi yapılmalı ve bu sistem özel klemens ile çelik aksama bağlanmalıdır. Elektrik kaçağını önlemek amacıyla 1/10 A kaçak akım rölesi her ışıklı reklam panosunda bulunmalıdır. Kabloların tamamı kablo kanalı içinde korunmalıdır.

Reklam panosu temel ankrajları korozyona uğrayıp çürümemesi için TS 914 EN ISO 1461 standartlarına uygun çinko kaplama sıcak daldırma galvanizli 4 adet M14 gijonlu flanşa bağlanmalıdır.

Reklam panosu durağa aynı zamanda üst kısımdan bir paslanmaz vida ile taşıyıcı L dikme profile monte edilmelidir.

3.13 Durak yapımında kullanılan tüm hammaddeler CE, TSE ve ISO sertifikalı olacaktır.

3.14 Duraklar power led sistemi ile aydınlatılmış olacaktır. En az 72 ledli En az 105cm uzunluğunda Alüminyum kasa içerisinde ve en fazla 40w elektrik harcayacak. Ledler 2 ayrı pcb üzerinde ayrı ayrı sürücülerden beslenecektir. Renk sıcaklığı 5000k, renksel geri verimi >80. Koruma sınıfı IP65 olacak Led aydınlatma ünitesinde kullanılacak olan sürücüler, en az %90 verimlilik ve 0,1ma ac akım, değerine sahip olacaktır.

3.15 Yüklenici sipariş mektubu iletilmesinden itibaren 15 gün içinde, İdarenin onayı için bir adet imal edecektir. İdare tarafından görülen eksiklikler yüklenici tarafından giderilecektir. Tüm duraklar sipariş mektubu iletilmesinden itibaren en geç **30 takvim günü** içinde tamamlanacaktır. Yüklenici imal etmiş olduğu durakları peyderpey teslim edecektir.

MADDE-4: CEZALAR

4.1 İş bu şartnamede idarenin belirttiği sorumlulukları yüklenici yerine getirmediği takdirde her geciken gün için (sipariş mektubu bedelinin onbindebiri x durak sayısı x geciken gün sayısı) yükleniciye para cezası kesilecektir.

Fatma Nur YILDIRIM
Trafik Teknikeri

Halil ÇETİN
V.H.K.İ

23.02.2026
Nalan KEF
Ulaşım Hizmetleri Müdürü
Sayfa | 4